



Logistiska konsekvenser av hamnkonflikten

Vilka effekter fick den långvariga hamnkonflikten i Göteborg, och vad kan vi lära oss av detta?

Konflikten i APM Terminals störde containerflödet via Göteborgs Hamn. Den påverkade svensk industri och handel som fick kraftigt ökade kostnader och en ökad miljöpåverkan. På längre sikt riskeras förtroendet för Sverige som en tillförlitlig lokalisering för tillverkningssteg i de globala försörjningskedjorna.

Media har flitigt rapporterat om konflikten och företag som drabbats, men det behövs en systematisk granskning av de logistiska konsekvenserna. Göteborgs universitet och SSPA studerar hur aktörer har påverkats och vilka åtgärder de tagit, tar och kan ta för att hantera störningarna. Vi studerar också de sammanlagda effekterna som konflikten har lett till, som förändrade godsflöden, trafikslagsval, kostnader och externa effekter. Det här gör vi genom intervjuer, workshops och analys av företagsdata och AIS-data.

Vi behandlar inte den arbetsrättsliga konflikten med dess orsaker och möjliga lösning utan studerar dess effekter och hur problemen har hanterats i olika skeden, av olika aktörer och med olika tidshorisonter. Generellt handlar det om flödesstörningar. Denna gång orsakades de av en arbetsrättslig konflikt, nästa gång kan det bero på terrordåd, cyberattack, tekniken eller naturen.

KONTAKTPERSON

Johan Woxenius
Göteborgs universitet

+46 31-786 14 53
johan.woxenius@gu.se



CHALMERS



GÖTEBORGS UNIVERSITET

